

## L'Indian Head aux Lacs de l'Eau d'Heure

L'ordre de marche, pour cette rencontre exceptionnelle, fut rédigé dès les dates convenues, soit du 17 au 19 août pour les participants. Suite au succès engendré lors de notre première prestation à Falemprise en 2005, nous avons fait notre demande auprès de la direction des lacs pour y fêter notre 30ème anniversaire.

Le dossier de l'organisation s'élabora au prix de nombreuses heures de travail tant sur le terrain (avec les instances) qu'au club-house lors des réunions. Bien vite, le menu de **Top-Hat 2007** se composa et chacun était censé savoir ce qu'il avait à faire avec les mots d'ordre absolus : le bien-être des participants et leur encadrement.

Le trentième anniversaire fut l'occasion pour inclure dans le programme un « bonus » non négligeable. Une soirée avec buffet de qualité et une animation avec orchestre serait offert gratuitement par l'asbl des Lacs de l'Eau d'Heure aux 300 premiers inscrits ! A peine le temps de diffuser cette info qu'affluèrent les inscriptions que se virent clôturer après deux mois à peine.

Domage pour les retardataires mais ils furent tout de même généreusement accueillis après la première partie de la soirée.

Le jeudi 16, tôt dans la matinée, nos premières unités prirent possession du terrain pour y établir les quartiers des têtes d'indien. Nous subissions encore les affres d'une météo désastreuse depuis 6 semaines d'affilée et le moral était un peu atteint avec la crainte d'un autre temps de chien. Mais le ciel se montra clément et réservé dans les averses. Malgré des plans élaborés pour la disposition, il fallut improviser quelques emplacements et le camp monté en groupe, fut terminé en début de soirée. Il avait bonne allure sous la garde de nos MP's.

Un bivouac soigné aussi pour un invité de marque : le président A. Quemener de la FFMVCG qui se déplaçait spécialement pour l'Indian depuis Angers ...Deux éléments de confort y étaient disposés, l'électricité et la liaison téléphonique (d'époque) montée par les soins de notre besogneuse escouade des transmissions.

A peine le dernier piquet enfoncé, le dernier panneau accroché que les premiers groupes de participants se présentèrent au portail. Les zones pour les clubs avaient été déterminées à l'avance et les troupes trouvèrent leurs places sans soucis. En soirée notre petit « régiment » alla se sustenter dans un restaurant proche et se relaxer avant les hostilités.

Heure H – 0830 heures le vendredi 17, bruits de véhicules et premiers éclats des retrouvailles ponctuèrent le premier convoi qui allait être suivi, quasi non-stop, par ceux venus de notre pays mais aussi de France, Luxembourg, Pays-Bas et Allemagne. En milieu d'après midi, l'ensemble des bivouacs avait « belle gueule » et faisait mine de saturer les espaces disponibles. La section « inscriptions » était sur le pied de guerre et fit preuve d'efficacité sur un ton de la meilleure humeur. Une quarantaine de participants étaient encore attendus pour le samedi matin.

En visitant le camp, l'on ne put qu'admirer la très bonne qualité des groupes de reconstitution rassemblant de bon matériel et des bonne tenues. Le public, qui viendra très très nombreux s'en trouvera d'ailleurs ravi. Point d'attrait remarquable : le char Stuart d'Ardenne 44, trois DUCKS et deux GPA qui iront goûter aux joies du cabotage dans le lac. D'autres matériels comme la canon de 57mm, de l'armement d'infanterie d'assaut et autres mortiers viendront compléter le décor parmi les 150 véhicules déjà inscrits.

La bannière aux 48 étoiles flotta au vent (léger) juste au dessus d'un grand insigne à tête d'indien. A l'entrée un grand panneau représentant un chapeau claqué rappela celui utilisé pour le vrai camp Top-Hat de 1945.

Mission de fin de journée vers Thy-le-château où de très sympathiques villageois attendaient chaleureusement une colonne de GI's ravis de l'accueil. Des calicots avec des inscriptions « happy birthday Indian Head » firent chaud au cœur. Gentillesse, convivialité furent offerts par ces braves gens qui nous proposèrent généreusement le(s) verre(s) de l'amitié. Le soleil s'était déjà couché qu'à Falemprise d'autres participants se présentèrent encore au portail du camp. L'équipe inscription féminine seule sut heureusement faire et agir comme il fallait pour ce dernier accueil d'un convoi avant le couvre feu.

Après une nuit calme (et sans pluie), l'aube révéla davantage encore l'ampleur du matériel réuni dans le camp. Plus de 500 inscrits sur nos listes et un recensement de 217 véhicules étoilés et de tout calibre. Un beau palmarès et une belle preuve de l'attachement de beaucoup de collectionneurs à notre club. Ce quota grise nos troupes qui formeront deux longs convois (the blue and the red) guidés et encadrés par les escouades des MP's en jeeps et Harleys. L'unité Recce avait élaboré un parcours historique dans une région assez méconnue et qui se révéla pleine de charme.

Ainsi de nombreux autochtones surpris et ravis virent s'égrener des files de véhicules militaires d'antan ; ceux-là même qui leur amenèrent les libérateurs en septembre 1944. Les plus anciens ne dissimulèrent pas les émotions qui leur firent battre le cœur et leur rappela leur jeunesse...

Lunch sur le terrain, quelques instants de répit pour nos guerriers et, pour pouvoir respecter le timing, départ sans flâner pour la 2<sup>ème</sup> partie. Nos vénérables véhicules animés par des mécaniques de 60 ans ne sont pas des foudres de vitesse. Visites à Bruly-de-Pesche et ..... endroits connus pour s'être illustrés durant la campagne de 1940 et celle de 1944. Cette fois le soleil était bien complice. (quand je vous disais que le totem ...)

En fin d'après-midi, retour au camp. Bien avant le portail ce fut le délire. Un public nombreux, compact, s'agite sur la piste d'entrée du camp. Applaudissements et signes d'amitié. Le joie et même la fierté se marquèrent sur les visages de nos « guerriers ». La fatigue s'estompa comme par miracle.

Les médias, radios et TV captèrent ces moments émouvants et happèrent, çà et là, un volontaire pour l'interview. Le temps sembla se figer, nous retournions en '44. Avec complaisance, les participants firent des démonstrations. Extraordinaires de réalisme, sous une pluie de questions.

On montre, explique, on fait rugir les moteurs, on tourne les volants, on tire les manettes et pour certains amphibies, on plonge dans l'eau du lac. Que de bonheurs à voir les jeunes et les moins jeunes s'amuser ... sérieusement.

Bientôt les uniformes poussiéreux sont brossés ou changés. Les belles tenues apparaissent çà et là ; bientôt ce sera la soirée.

Nos MP's sont à l'accueil du restaurant et dans un désordre bon enfant les deux salles se rempliront vite de plus de 400 personnes dont les invités de l'Indian. A peine une demi heure après l'ouverture, les salles affichent « full ».

Les présidents des clubs recevront un souvenir d'un bon calibre et les autorités seront remerciées pour leur diligence et leur contribution à la réussite de ce week-end. Le président Quemener ne tarit pas d'éloges et nous ressentions une pointe de fierté lorsqu'il déclara, content, être entouré de vrais amis. Un service traiteur de qualité rehaussera la soirée qui sera, en outre, animée par un sympathique orchestre dans une atmosphère de détente emplie d'amitié avec un « happy birthday Indian Head » reprise en chœur par nos invités. La danse achèvera la soirée et la musique s'éteindra à 3 o'clock. C'est un camp endormi et silencieux que surveilleront nos MP's jusqu'au petit matin.

Et pour garder la tradition, ce seront les bruits rauques des moteurs froids que l'on démarre çà et là (et que l'on arrête quelques minutes plus tard) qui arracheront les derniers dormeurs de leur sommeil parfois trop court. Les stands des « boursiers » s'animent un peu partout dans le camp. Et voici le public qui arrive de plus en plus nombreux. Hommes et machines reprennent bonne figure envers les visiteurs toujours curieux (les responsables des Lacs recenseront près de 6000 visiteurs (pas mal !)

L'après-midi, les bivouacs se défont (hélas) et on remballe. Retour at home et une volée « d'au revoir » sincères. Tous nos indiens présents sont chaleureusement remerciés pour leur dévouement et leur diligence. Ce seront eux qui resteront les derniers, fourbus mais contents et veilleront à rendre un terrain propre et déblayé. Le convoyeur du dernier véhicule d'une section du 23<sup>ème</sup> Regt de la 2<sup>nd</sup> I.D Indian Head, décrochera le dernier panneau sur lequel était inscrit, à l'adresse de ceux qui s'en sont retournés contents : BLESS YOU ... FAREWELL.

Je ne peux les citer tous ici, mais un très grand merci à tous ceux qui ont œuvré à la réussite de ce week-end exceptionnel et honni soient ceux qui ont manqué ... de faire ce qu'il convenait !

Ph. Devroey  
*Président*

*Photos : Jean-Harold Gyselynck, Henry Bajot, Mike, André Debusschère, Jean-Marc Bricmont*